

Nr.1085/10.01.2018

**PROCES –VERBAL (MINUTĂ)
DE DEZBATERE PUBLICĂ
încheiată astăzi 10.01.2018**

cu ocazia desfășurării Dezbaterii Publice a **Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești.**

Dezbaterea publică a fost convocată prin **anunțul nr. 44114/15.12.2017**, pentru **orele 13.00** și are ca scop dezbaterea publică a Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești – ediția revizuită 2017.

Anunțul, Proiectul de Hotărâre însoțit de Expunerea de motive și Raportul biroului de specialitate au fost afișate pe panoul de afișat la Secțiunea TRANSPARENTĂ DECIZIONALĂ de la sediul instituției și pe pagina de internet a Municipiului Moinești www.moinesti.ro **SECȚIUNEA TRANSPARENTA DECIZIONALA** la data de 16.11.2017, conform Procesul-Verbal nr. 44116/15.12.2017.

Dezbaterea publică a fost convocată a se desfășura în Sala de Ședință, situată la sediul instituției din Municipiul Moinești, str. V. Alecsandri, nr. 14, jud. Bacău, începând cu ora 13.00.

La Compartimentul Relații Publice și Documentare din cadrul Primăriei Municipiului Moinești până la data organizării dezbaterii publice din data de 10.01.2018 nu au fost înregistrate cereri, propuneri, sugestii scrise și opinii cu valoare de recomandare.

În contextul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin organizarea acestui eveniment de consultare publică se urmărește stimularea participării și implicării cetățenilor la luarea deciziilor pe plan local și crearea unor relații de colaborare între cetățeni și administrație, astfel încât procedura de adoptare a actelor normative să respecte prevederile legale de informare, supunere spre dezbatere publică și accesul publicului la luarea deciziilor.

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiului Moinești susține cu tenacitate principiile democrației participative, în care orice cetățean își poate exprima opinia cu privire la proiectele de hotărâri aflate pe ordinea de zi, proiecte care îi poate afecta viața cotidiană.

Această procedură de consultare publică se bazează pe cetățeanul educat și informat, cu acces liber la informația publică, cu opinii și argumente care îi permit să participe activ la viața publică a societății.

În cadrul evenimentului, cetățeanul poate critica argumentat politicile imprudente participând personal la sedințe de dezbatere publică și poate veni cu soluții concrete prin cerere la probleme cu care se confruntă comunitatea la un moment dat, dar și telefonic la **numărul verde 0 800 800 569** gratuit pentru orice sesizare, reclamație, etc.

La ora începerii sesiunii de Dezbatere Publice sunt prezenți: Conducerea Executivă a Unității Administrative Teritoriale a Municipiului Moinești prin Primar jr.Valentin Vieru, Secretar – Jr. Marilena Dîrlău, Viceprimar – Breahnă Neculai, administrator public - d-na Armeanu Mădălina, Lungu Ilie – director Direcția Poliția Locală, ing. Costel Baciu – director al Direcției de Utilități Publice, ing. Mihai Armeanu din cadrul Biroului Proiecte. IT și Strategii de Dezvoltare și Promovare, consilieri locali, 36 de persoane și proiectantul dl Cezar Papauțanu - SC Route SRL Bacău.

D-l ing. Mihai Armeanu: A făcut o introducere și a detaliat etapele procedurii de transparență decizională în administrația publică și a prezentat **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești – ediția revizuită 2017.**

Mulțumesc că ați răspuns invitației noastre, astăzi are loc organizarea dezbaterii publice legate de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Moinești - varianta revizuită 2017. Varianta inițială a Planului a fost supusă dezbaterii publice și aprobată de consiliul local prin HCL nr. 58/2016, a fost supusă avizării la Agenția pentru Protecția Mediului Bacău, care ne-a informat că nu este necesară o procedură de avizare cu studiu de impact, cu raport de specialitate, s.a.m.d.

Acum suntem în situația în care planul trebuie revizuit în aceeași procedură, s-au depus documente și în acest moment suntem în procedura de consultarea publică pentru a face cunoscute publicului interesat prevederile acestui plan. În esență Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești nu diferă de planul inițial.

Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului intenționează depunerea a două cereri de finanțare având ca obiect „Extindere rețea piste de biciclete și reamenajarea trotuarelor pe str. M. Eminescu, str. G. Coșbuc și str. Căp. P. Zăgănescu din Municipiul Moinești” și „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Moinești” și este necesară punerea în acord cu Ghidul solicitantului, pe Axa 3.2 a POR 2014-2020.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană.

Cu alte cuvinte, în vederea respectării prevederilor Comisiei Europene pentru accesarea fondurilor de dezvoltare regională, municipiile sunt încurajate să elaboreze documente de planificare strategică, corelate – Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD).

În cadrul celor două documente vor putea fi fundamentate și planificate în mod coerent și fezabil intervenții care vor viza dezvoltarea sistemului de transport local în vederea asigurării unei mai bune mobilități a persoanelor și mărfurilor, o creștere a accesibilității, o îmbunătățire a condițiilor de mediu și a calității mediului urban, precum și creșterea siguranței participanților la trafic și a pietonilor. PMUD Municipiul Moinești este un demers funcțional, necesar și obligatoriu pentru accesarea finanțărilor nerambursabile prin Programul Operațional Regional, în perioada 2014-2023 pentru investiții ce vizează:

- Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere;
- Construirea infrastructurii și facilităților necesare pentru bicicliști;
- Conversia și amenajarea unor zone pietonale;
- Reabilitarea sau crearea de trotuare și alei pietonale;
- Dezvoltarea și creșterea atractivității transportului public în comun;
- Amenajarea de terminale intermodale;
- Lucrări și intervenții pentru creșterea siguranței pietonilor și a participanților la trafic.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost revizuit sub 2 aspecte si anume:

1. La structură, aceasta trebuie să fie modificată pentru a răspunde cerințelor din ghidul solicitantului pentru Axa 3.2 din POR, referitoare la activități legate de mobilitate la care se impune o anumită structură.

2. A doua modificare care s-a făcut, privește lista proiectelor prioritare. Aceste doua modificări apar în planul revizuit și le puteți urmări pe ecran.

Unul dintre cele două proiecte pe care vrem sa le depunem pentru a fi finantate prin POR, respectiv proiectul „Modernizare coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a municipiului Moinești”, acest a urcat în lista de priorități, iar cel marcat cu albastru de pe ecran este cel de-al II-lea proiect „Extindere rețea piste de biciclete și reamenajarea trotuarelor pe str. M. Eminescu, str. G. Coșbuc și str. Căp. P. Zăgănescu din Municipiul Moinești”, pe care vrem să le depunem spre finanțare pentru Axa 3.2 prin POR. Este obligatoriu să avem cel puțin 2 proiecte, ele trebuie sa fie complementare și integrate, cel de-al doilea proiect vine în completarea unor proiecte anterior desfășurate, tot în aceeași zonă și anume reabilitare rețele rutiere inclusiv creare pe str. Cap. P Zăgănescu la intersecția cu str. G. Coșbuc a doua piste de biciclete câte una pe fiecare sens.

Proiectul menționat mai sus vine să completeze pista de biciclete la intersecția cu DN 2G la supermarket Penny apoi intra în cartier pe str. G. Coșbug și M. Eminescu, apoi revine din nou până la intersecția DN 2G. Prin acest proiect nu se vor construi doar piste de biciclete, ci se vor amenaja și trotuare, rețele de canalizare pentru preluarea apelor pluviale.

Proiectul privind amenajarea zonei centrale a orașului și anume construirea unui inel circular pe străzile T. Vladimirescu, Libertati, Zorilor, Vasile Alecsandri și str. Schelei care se închide din nou pe str. T. Vladimirescu, cât și a zonei de incinte ale blocurilor adiacente acestor străzi, în vederea asigurării unei îmbunătățiri a mobilității persoanelor care străbat aceste zone.

Primul proiect are o valoare de 2.2 milioane euro, iar cel de-al doilea circa 900.000 euro.

Practic acestea au fost modificările făcute care au generat revizuirea planului, acest plan este în procedura de avizare la Agenția de Protecția Mediului, de asemenea a fost transmis pentru avizare prealabilă la Agenția Regională de Dezvoltare Nord-Est, pentru ca acest plan să fie acceptat ca structura și ca proiecte propuse, să fie bine fundamentat, pentru a trece mai departe în analiza propriu-zisa a cererii de finanțare.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești – ediția revizuită 2017a fost pus pe site-ul primăriei in data de 15.12.2017, de aproape o luna, sunt convins ca ati avut posibilitatea să-l lecturați, acest document este destul de voluminos si are peste 300 pagini.

Daca aveti întrebări?

Doamna Enea Daniela - Când se va începe prima lucrare?

D-nul Inginer Armeanu Mihai - estimăm să depunem cererea de finanțare până la 20.03.2018, acesta fiind termenul limita, până la începerea lucrărilor avem un volum foarte mare de activități de desfășurat, acestea sunt niste proiecte vaste care implica multe demesuri pentru realizare lor.

Știti bine că la aceste proiecte cu finanțare nerambursabila verificările sunt extrem de migăloase, minuțioase, se verifică la un moment dat dacă conținutul cererii de finanțare este egal și identic cu cel din dosarul de la solicitant.

Important este ca proiectul să fie argumentat viabil și să-l finalizăm în termenele prevăzute în proiect.

Zone de acces semi-pietonal se vor amenaja cu iluminat public de-a lungul pistelor de biciclete și semaforizare. Un aspect important este ca 60% din valoare finanțării solicitate trebuie să fie cheltuită pe echipamente și nu pe infrastructură (drumuri, canale, trotuare, pavele).

Domnul Nimirceag Ioan- consilier local: Pistele de biciclete au continuitate?

DI ing. Mihai Armeanu - În principiu ar trebui să aibă continuitate.

DI Primar valentin Vieru - Proiectul este discutat de ceva timp, acesta este în procedura de execuție, chiar astăzi am avut o întâlnire cu cei doi proiectanți și așa vrea să elimin teama că nu ne încadrăm în termenele stabilite, mai ales că am fost condiționați de aceste termene odată cu apariția Ghidului solicitantului, nu putem să întocmim un Caiet de sarcini atât timp cât nu era ghidul solicitantului lansat.

Suntem constranși de termene, dar eu sper să ne încadrăm și să realizăm acest proiect. Văd că sunt prezenți doar consilieri locali și salariați din cadrul primăriei, nu-i rău acest lucru, nu prezintă întotdeauna interes pentru cei din spațiul public, aceștia fiind ocupați cu treburile cotidiene, dar cum am menționat de fiecare dată, noi suntem cei mai buni mesageri. Să transmiteți de câte ori aveți posibilitatea celor care sunt interesați, respectiv, vecini, rude, prieteni, să transmiteți informații utile.

Am încredere în colegii mei care lucrează la acest proiect, vor depune tot efortul și mai mult s-a modificat legislația privind remunerarea acestor salariați care se ocupă de proiecte.

Sunt mai multe proiecte care vor intra la finanțare nerambursabilă, anvelopare clădiri, iluminatul stradal, etc., așa vrea să vă implicați să faceți parte din echipele de implementare.

Nemaifiind discuții pe seama Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești, se încheie dezbaterile publice.

Drept pentru care, s-a încheiat prezentul Proces-Verbal de dezbateri publice (Minută), care se va afișa pe avizierul instituției și pe pagina de internet a instituției www.moinești.ro.

Primar,
Jr. Valentin Vieru

Secretar
Jr. Marilena Dîrlău

Biroul Proiecte IT și Strategii
de Dezvoltare și Promovare
ing. Mihai Armeanu

Consilier juridic,
Mirela Cojocaru