



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
**MUNICIPIUL MOINEȘTI**

Str. Vasile Alecsandri, nr. 14, jud. Bacău, cod 605400  
Tel: 0234363680; 0740162602; 0372764340;  
Fax: 0234365428, e-mail: [office@moinesti.ro](mailto:office@moinesti.ro)  
[www.moinesti.ro](http://www.moinesti.ro)



JAS-ANZ



SC 60011000100001 JAS - 000170107  
SC 14001100010001 JAS - 000810147  
ONDA 14001100010001 JAS - 000510149

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului**  
**Moinești**

**Consiliul Local al municipiului Moinești, județul Bacău;**

**Având în vedere:**

- Raportul de Specialitate nr. 10272/01.03.2016 al Biroului Proiecte. IT și Strategii de Dezvoltare și Promovare din cadrul Primăriei municipiului Moinești;
- Expunerea de motive nr. 10273/01.03.2016 a Primarului municipiului Moinești;
- prevederile art. 46<sup>1</sup> din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare

Văzând raportul Comisiei juridică, de disciplina, de munca, protecție socială, protecție copii, turism și sport, al Comisiei pentru activități economico-financiare, social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie și al Comisiei pentru activități de amenajare a teritoriului, urbanism, gospodărie comunală și protecția mediului din cadrul Consiliului Local al municipiului Moinești;

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b, alin. (4) lit. e și art. 45 alin. (1) din Legea Administrației Publice Locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

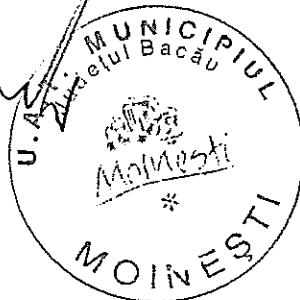
**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Moinești, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul Municipiului Moinești, instituțiile și serviciile publice de sub autoritatea Consiliului Local vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

**Art.3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Bacău, Primarului municipiului Moinești și va fi adusă la cunoștință publică, în condițiile legii.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR,  
ING. VIOREL ILIE**



**AVIZAT PT.LEGALITATE:  
SECRETAR,  
JR. MARILENA DÎRLĂU**



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
**MUNICIPIUL MOINEȘTI**

Str. Vasile Alecsandri, nr. 14, jud. Bacău, cod 605400  
Tel: 0234363680; 0740162602; 0372764340; 0733959403  
Fax: 0234365428, e-mail: [proiecte@moinesti.ro](mailto:proiecte@moinesti.ro)  
[www.moinesti.ro](http://www.moinesti.ro)



ISO 9001/ROU/QMS/JAS - C 0017/0789  
ISO 14001/ROU/EMS/JAS - C 0006/0147  
OHSAS 18001/ROU/OHSAS/JAS - C 0005/0149

**BIROUL PROIECTE.IT. STRATEGII DE DEZVOLTARE SI PROMOVARE**

Nr. 10272/01.03.2016

**RAPORT DE SPECIALITATE LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului  
Moinești**

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a definit în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil.

Programul Operational Regional 2014-2020 identifică ca și prioritate de investiții „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor climatice”, în cadrul Axei Prioritare „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectul tematic OT 4 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele”.

Axa prioritară 3 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de Investiții 3.2. „Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor” se adresează municipiilor care nu sunt reședința de județ (cum este și cazul Municipiului Moinești).

Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții sunt:

- o Reducerea emisiilor de carbon în municipii în special prin investiții în transportul public urban; și
- o *Reducerea emisiilor de carbon în orașele de dimensiuni medii și mici, în special prin investiții în infrastructura destinată deplasărilor nemotorizate și traficului de tranzit.*

Indicatori de rezultat comuni și specifici programului pentru care a fost stabilit un obiectiv sunt, în cazul PI 3.2:

- o Lungime totală a liniilor noi sau îmbunătățite de tramvai, troleibuz și metrou
- o *Operațiuni implementate destinate transportului public și nemonitorizat*
- o *Operațiuni implementate destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> (altele decât cele pentru transport public și nemotorizat).*

Necesitatea realizării planurilor de mobilitate urbană este stipulată și de articolul 46<sup>1</sup> din

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că un Plan Urbanistic General (PUG) trebuie să includă:

- o diagnoză prospectivă, pe baza analizei evoluției istorice și prognoze economice și demografice, precizând nevoile identificate în domeniile economic, social și cultural, dezvoltare spațială, de mediu, locuințe, transport, facilitățile publice și serviciile de echipamente;
- o strategia de dezvoltare spațială a orașului;
- o regulamentele de urbanism locale asociate cu acesta;
- o plan de acțiune pentru punerea în aplicare și programul de investiții publice; și
- o **un plan de mobilitate urbană.**

În acest sens, în luna septembrie 2015, Municipiul Moinești a încheiat un contract de servicii în vederea realizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, care să identifice măsuri de îmbunătățire a desfășurării circulației de vehicule și pietoni pe rețeaua stradală urbană, în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2014-2020, ale POIM 2014-2020 dar și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Moinești* urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din municipiu având în vedere următoarele obiective minimale:

- o Asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- o Îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor;
- o Reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- o Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri; și
- o Creșterea atractivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Planul de mobilitate are ca fundament o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în municipiul Moinești și cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Planul va propune o viziune strategică incluzând obiective concrete și măsurabile, înglobate într-o strategie generală de dezvoltare durabilă.

Planul de mobilitate va cuprinde, de asemenea, o evaluare a costurilor și beneficiilor transporturilor, incluzându-le și pe cele ce nu pot fi cu ușurință măsurate sau evaluate cum sunt cele referitoare la emisiile de noxe sau impactul asupra calității aerului, soluțiile propuse urmărind obținerea unui impact maxim al resurselor utilizate.

Elaborarea și implementarea planului de mobilitate urbană trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale în domeniul mobilității și transportului urban, deplasarea fără a fi expuși la riscuri personale majore, îmbunătățirea continuă a mobilității și calității vieții cetățenilor.

În acest scop, planul elaborat ofera soluții care vizează următoarele obiective:

- o Management eficient al transportului și al mobilității;
- o O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- o Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;



- o Promovarea transportului în comun;
- o Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- o Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul; și
- o Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

***Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Moinești*** include următoarele componente:

- o Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- o Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- o Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- o Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- o Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- o Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- o Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- o Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport; și
- o Terapia și managementul traficului și al mobilității.

Un pas important în procesul general de elaborare a Strategiei PMUD Moinești îl reprezintă ***generarea proiectelor***, precum și ***evaluarea și prioritizarea acestora***.

Intervențiile/proiectele identificate au făcut obiectul testării cu ajutorul Modelului de Transport și a Analizei Cost-Beneficiu, cu scopul identificării acelor intervenții care merită să fie promovate și pentru elaborarea strategiei de prioritizare a proiectelor.

***Lista proiectelor identificate și Prioritizarea intervențiilor și sursele de finanțare preconizate*** se regăsesc în Tabelul 7-1, respectiv Tabelul 7-2 din PMUD.

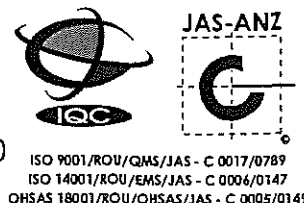
În consecință propunem spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Moinești prezentul proiect de hotărâre în forma prezentată de executiv.

**Sef Birou Proiecte. IT si Strategii de Dezvoltare si Promovare  
Ec. Ramona Iyascu**



UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
**MUNICIPIUL MOINEȘTI**

Str. Vasile Alecsandri, nr. 14, jud. Bacău, cod 605400  
Tel: 0234363680; 0740162602; 0372764340; 0733959400  
Fax: 0234365428, e-mail: [office@moinesti.ro](mailto:office@moinesti.ro)  
[www.moinesti.ro](http://www.moinesti.ro)



Nr. 10273/01.03.2016

**EXPUNERE DE MOTIVE**  
**la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana**  
**Durabila al Municipiului Moinești**

Planul de mobilitate urbană durabilă este o strategie pe termen lung pentru dezvoltarea viitoare a zonei urbane respective și, în acest context, pentru dezvoltarea viitoare a infrastructurii și serviciilor de mobilitate și transport.

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a definit în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 oportunitatea realizării de Planuri de Mobilitate Urbană Sustenabile având în vedere necesitățile privind creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor, sporirea adaptabilității populației la nevoile pieței forței de muncă de la nivel regional/local precum și favorizarea unei creșteri economice sustenabile din punct de vedere social și al mediului înconjurător, prin asigurarea unui transport urban și periurban sustenabil.

Necesitatea realizării planurilor de mobilitate urbană este stipulată și de articolul 46<sup>1</sup> din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că un Plan Urbanistic General (PUG) trebuie să includă:

- o diagnoză prospectivă, pe baza analizei evoluției istorice și prognoze economice și demografice, precizând nevoile identificate în domeniile economic, social și cultural, dezvoltare spațială, de mediu, locuințe, transport, facilitățile publice și serviciile de echipamente;
- o strategia de dezvoltare spațială a orașului;
- o regulamentele de urbanism locale asociate cu acesta;
- o plan de acțiune pentru punerea în aplicare și programul de investiții publice; și
- o **un plan de mobilitate urbană.**

În acest sens, în luna septembrie 2015, Municipiul Moinești a încheiat un contract de servicii în vederea realizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, care să identifice măsuri de îmbunătățire a desfășurării circulației de vehicule și pietoni pe rețeaua stradală urbană, în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2014-2020, ale POIM 2014-2020 dar și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Moinești urmărește realizarea unei strategii de dezvoltare a sistemului de transport urban din municipiu având în vedere următoarele obiective minimale:**

- o Asigurarea accesului tuturor cetățenilor către opțiuni de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- o Îmbunătățirea siguranței și securității transporturilor;
- o Reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de

energie;

- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri; și
- Creșterea atractivității și calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

În acest scop, planul elaborat ofera soluții care vizează următoarele obiective:

- Management eficient al transportului și al mobilității;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul; și
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

*Planul de mobilitate urbană pentru Municipiul Moinești* include următoarele componente:

- Diagnosticarea sistemului existent de mobilitate și transport, al infrastructurilor, dotărilor și fluxurilor de trafic;
- Evaluarea nivelului de disfuncționalitate a circulației urbane;
- Dezvoltarea funcțională, socio-economică și urbanistică a zonelor urbane;
- Infrastructuri, zonare urbană, rețele de transport, relații în teritoriu;
- Mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- Modelarea prognozelor de mobilitate, transport și trafic;
- Dezvoltarea rețelelor de transport urban și regional;
- Planificarea și proiectarea infrastructurilor de transport; și
- Terapia și managementul traficului și al mobilității.

Un pas important în procesul general de elaborare a Strategiei PMUD Moinești îl reprezintă *generarea proiectelor, precum și evaluarea și prioritizarea acestora.*

Intervențiile/proiectele identificate au făcut obiectul testării cu ajutorul Modelului de Transport și a Analizei Cost-Beneficiu, cu scopul identificării acelor intervenții care merită să fie promovate și pentru elaborarea strategiei de prioritarizare a proiectelor.

*Lista proiectelor identificate și Prioritizarea intervențiilor și sursele de finanțare preconizate* se regăsesc în Tabelul 7-1, respectiv Tabelul 7-2 din PMUD.

Toate aceste aspecte impun aprobarea de către Consiliul Local Moinești a *Planului de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Moinești.*

